Отчет Движения и стоянки с топливом. СКАУТ-Эксплорер 3.5

Назначение и описание отчета

Отчет **Движения и стоянки с топливом** позволяет в удобном табличном и интерактивном виде представить информацию о передвижениях, местах стоянок, заправок и сливов транспортного средства в течение указанного интервала времени. Во время стоянки в отчете указывается время работы на холостом ходу. В итоговой части отчет представляет информацию о пробеге; времени, проведенном на стоянке и в движении, максимальной и средней скорости, моточасах и времени работы на холостом ходу, расходе за период общем и среднем, начальном и конечном объеме, объеме заправок и сливов, а также расчетный расход топлива по нормам.

Обратите внимание! В отчете могут наблюдаться расхождения данных по работе на холостом ходу между суммой, подсчитанной в ручную, и итоговыми данными. Данная особенность не является ошибкой и вызвана округлением значений. Чем больше период за который строится отчет, тем больше будет расхождение с итоговыми данными. И наоборот, чем меньше период, тем меньше погрешность.

Настройки отчета

В качестве настроек отчета возможно указать *время минимальной стоянки* и *время минимального движения*. Если обнаруженная стоянка будет меньше этого времени, то она будет проигнорирована, и в отчете не появится. Если обнаруженное движение будет по продолжительности короче, чем указано в настройках отчета, то оно также не будет выделяться и попадет в стоянку.

Рисунок 1 – Настройки отчета

Пример отчета

Сам отчет представляет собой таблицу с описанием маршрута движения. Для стоянок указывается:

- **место стоянки**;
- **адрес ближайшего здания** (либо название геозоны), если подключены адресные базы;
- **время работы двигателя на холостом ходу**.

В шапке отчета указывается **период за который строится отчет**. В Заголовке таблицы указывается **имя объекта**. При формировании отчета за несколько дней, таблица разбивается на отдельные таблицы за каждые сутки отчета. Для нескольких транспортных средств в одном документе формируется несколько отчетов, по каждой машине отдельно.

Рисунок 2 – Пример отчета

Интерактивность: по клику на строке с действием, либо на дате (зеленый фон), либо на заглавии отчета **Период отчета с… по …** на карте отобразится соответствующий участок трека. При этом можно включать проигрыватель с графиками и менять подписи как если бы этот трек был построен с помощью мастера построения трека.

Обратите внимание!

Если у транспортного средства сложная структура топливной системы: есть основной и дополнительный бак, то **из дополнительного бака забор топлива производится только доп.потребителем**.

В **отчете движения и стоянки с топливом** принципиально выводятся итоги по тому баку, потребителем которого является **двигатель транспортного средства**, то есть по основному.

Именно для основного бака существует понятие расход в движении и расход на стоянке.

На самом деле несколько ДУТ могут составлять один основной бак (соединенные баки или несколько ДУТ в одном большом баке).

Вернуться к перечню отчетов СКАУТ-Эксплорер 3.5